

7. Σε ό,τι αφορά στις ειδικότητες σημειώνουμε τα εξής:

α) Το προσωπικό (οδηγοί) των σταθμών οχημάτων (υπαίθριων ή στεγασμένων Parking) δεν καλύπτεται από τις ανωτέρω διατάξεις δεδομένου ότι οι επιχειρήσεις του είδους δεν εκτελούν επιβατικές ή εμπορευματικές μεταφορές αλλά ούτε και το προσωπικό αυτών (οδηγοί) οδηγούν κατά κύριο λόγο τους τύπους των οχημάτων που αναφέρονται ρητά στη διάταξη.

β) «Βοηθοί οδηγών», θεωρούνται τόσο τα πρόσωπα που συνοδεύουν τα μεγάλα κυρίως αυτοκίνητα (συνοδοί αυτοκινήτων) στις διάφορες διαδρομές τους και συμμετέχουν απαραίτητα στην φορτοεκφόρτωση αυτών όσο και οι «συνοδηγοί» οι οποίοι είναι κάτοχοι επαγγελματικών αδειών οδήγησης αυτοκινήτων, έχουν τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις και βοηθούν τους οδηγούς στο έργο της οδήγησης του οχήματος. Στην περίπτωση των «συνοδηγών» είναι δυνατό να τύχει εφαρμογής και η διάταξη που αναφέρεται στους «οδηγούς». Οι οδηγοί λεωφορείων ΟΑΣΘ και αστικών και υπεραστικών λεωφορείων υπήχθησαν στα ΒΑΕ με προηγούμενες αποφάσεις (βλ. μέρος Β' υπεδάφιο γ' αριθ. 1 και 7 αντιστοίχως), ενώ των αυτοκινήτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος υπήχθησαν, ως εκ περισπού, με νεώτερη απόφαση (βλ. κατωτ. αριθ. 71).

γ) Με την έννοια του όρου «αποθηκάριοι» καλύπτεται, κατά τις απόψεις του ΙΚΑ, μόνο το εργατικό προσωπικό των αποθηκών το οποίο συμμετέχει απαραίτητα στη φορτοεκφόρτωση των αυτοκινήτων των επιχειρήσεων, όχι δε και οι υπάλληλοι γενικά των αποθηκών που απασχολούνται είτε σε γραφική εργασία είτε σε άλλες εργασίες μέσα στις αποθήκες. Όπως π.χ. διαλογή, ταξινομήση, συσκευασία, πώληση κλπ. (εγκ. 29/85). Για τους αποθηκάριους ανταλλακτικών και υλικών των συνεργείων επισκευής πρώην ΕΚΤΕΛ Αθηνών και ΟΑΣΘ βλ. κατωτ. μέρος Β' υπεδάφιο γ' αριθ. 6.

δ) Η εργασία του «εισπράκτορα» των αστικών συγκοινωνιών, συμπεριλαμβανομένων και των απασχολούμενων στους ΗΠΑΠ είναι γνωστή. Ωστόσο από του έτους 1978 παρασχέθηκε δυνατότητα εκτέλεσης δρομολογίων με οχήματα χωρίς εισπράκτορα. Έτσι, σήμερα, ιδίως στις μεγαλοπόλεις, ολίγοι εισπράκτορες εξακολουθούν να εργάζονται, οπότε και υπάγονται στα ΒΑΕ. Οι λοιποί μετακινήθηκαν σε άλλες εργασίες, είτε μέσα στους ίδιους τους συγκοινωνιακούς οργανισμούς (ΗΠΑΠ, ΕΑΣ κλπ.) είτε σε άλλες υπηρεσίες (υπουργεία, σχολεία κλπ.) και παρά τη μετακίνησή τους, εξακολούθησαν να αμείβονται από τους Οργανισμούς αυτούς με τους όρους και προϋποθέσεις της θέσης που κατείχαν πριν την κατάργησή της και χωρίς στη δεύτερη περίπτωση, να διακοπεί η εργασιακή σχέση τους με τους υπόψη Οργανισμούς. Εξ αυτών όσοι εξακολουθούν να εργάζονται στους συγκοινωνιακούς Οργανισμούς, απασχολούνται με τη συλλογή και καταμέτρηση κερμάτων, με την έκδοση καρτών απειριορίστων διαδρομών και με την εκτέλεση διαφόρων προγραμμάτων των υπόψη Οργανισμών.

Από τις ανωτέρω εργασίες μόνο η συλλογή από τα ειδικά κουτιά των οχημάτων του αντιτίμου των εισιτηρίων και η καταμέτρηση των κερμάτων και χαρτονομισμάτων θεωρείται ως υπαγομένη στα ΒΑΕ, καθόσον η εργασία αυτή, παρότι παρέχεται εκτός των οχημάτων, συμπίπτει κατά το αντικείμενο με την εργασία του εισπράκτορα (εγκ. 121/85).

68. Χονδρικό και λιανικό εμπόριο τροφίμων κλπ. συναφών ειδών, καφεκοπτεία.

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ. Οι προετοιμαζόντες για πώληση τα κατεψυγμένα προϊόντα, εφόσον απασχολούνται και στους θαλάμους και προθαλάμους ψύξης. Ταμίες πολυδυνάμων σουπερ-μάρκετς, Πωλητές χονδρικού εμπορίου. Καφεκοπτες που χειρίζονται αλεστικές μηχανές ιπποδύναμης άνω των 5 ίππων.